

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO
21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2024 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.4 papunktį išdėstyti taip:

„2.4. ~~akeinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytoją, nurodytą Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje,** (toliau – ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**) organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo ir keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, registravimą ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **kelių valdytojo** valdomoje ir tvarkomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. ~~Transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje po 2006 m. spalio 1 d., atitinka EURO IV arba mažiau taršią emisijos klasę. Siekiant įrodyti transporto priemonių, pagamintų iki šios datos ir įregistruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje, ir trečiosiose šalyse įregistruotų transporto priemonių atitikti EURO IV arba mažiau taršiai emisijos klasei, pateikiamas gamintojo ar oficialaus jo atstovo išduotas sertifikatas (pažyma). Nepateikus tokio dokumento kontrolę vykdančioms pareigūnams, laikoma, kad transporto priemonė šios klasės neatitinka.~~

Transporto priemonės valdytojai, mokėdami kelių naudotojo mokesť už naudojimąsi keliais pagal Aprašą, kelių naudotojo mokesčio dydį nusistato pagal:

2.1. transporto priemonės kategoriją ir klasę – motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, ji nustatoma pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių vadovaujantis motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimais, tvirtinamais Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus;

2.2. ašių skaičių – faktinį motorinėje transporto priemonėje įrengtų ašių skaičių;

2.3. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės emisijos klasę (išmetamų teršalų lygį);

2.4. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės pirmosios registracijos datą, vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę;

2.5. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės pagaminimo metus (laikoma, kad transporto priemonė pagaminta sausio 1 d.), vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę ir pirmosios registracijos datą;

2.6. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės modelio metus (transporto priemonės modelio metai skaičiuojami nuo sausio 1 d.), vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę, pirmosios registracijos datą ir pagaminimo metus.“

2.2. Papildyti 2¹ punktu:

„2¹. Laikoma, kad transporto priemonė mokėtino kelių naudotojo mokesčio tarifo dydžio apskaičiavimo tikslais atitinka EURO 0 emisijos klasę, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos, nurodytos Aprašo 2.3–2.6 papunkčiuose.“

2.3. Papildyti 2² punktu:

„2². Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje arba Jungtinėse Amerikos Valstijose, emisijos klasė nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M₂, M₃, N₂, N₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS	
Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	2009-10-01–2013-12-30
EURO VI	Nuo 2013-12-31
N₁ KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	2011-01-01–2015-08-31
EURO VI	Nuo 2015-09-01“.

2.4. Papildyti 2³ punktu:

„2³. Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų kitoje, nei nurodyta Aprašo 2² punkte, valstybėje, emisijos klasė nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M₂, M₃, N₂, N₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS	
Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	Nuo 2009-10-01
N₁ KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31

EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	Nuo 2011-01-01“.

2.5. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Kelių naudotojai turi teisę kelių naudotojo mokestį mokėti bet kuriuo metu **iki įvažiavimo į Aprašo 6 punkte nurodytą kelio ruožą** įvairiais atsiskaitymo būdais (grynaisiais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytomis mokėjimo priemonėmis ar būdais).“

2.6. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Sumokėjus kelių naudotojo mokestį, ~~akeinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojo, nurodyto Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje,** (toliau – ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**) valdomoje ~~valdomame~~ Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje ~~modulyje~~ suformuojamos elektroninės vinjetės, kurių formą, reikalavimus, platinimo ir naudojimo sąlygas ir tvarką nustato susisiekimo ministras.“

2.7. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje, fizinėse **ir virtualiose** jų platinimo vietose arba naudojantis mobiliąja programa. **Kelių naudotojo mokestis mokamas į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą, nurodant Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko ir Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus patvirtintą įmokos kodą.**“

2.8. Pripažinti netekusiu galios 8 punktą.

~~8. Kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus.~~

2.9. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Kelių naudotojo mokesčio grąžintiną sumą transporto priemonės valdytojo prašymu apskaičiuoja ir permokėtą kelių naudotojo mokestį transporto priemonės valdytojui grąžina ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas.**“

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

3.1. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Mokestį apskaičiuoja ~~akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje,** (toliau – ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**).“

3.2. Pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Per klaidą sumokėjus mokestį, jį permokėjus, panaikinus sutikimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, kai gali būti sugrąžintas sumokėtas mokestis, transporto priemonės ar jų junginio valdytojo prašymu ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** išduoda pažymą, kurioje nurodoma grąžintina mokesčio suma ir jos grąžinimo priežastys. Pažymoje nurodytą sumą pagal transporto priemonės ar jų junginio valdytojo rašytinį prašymą mokesčio permokos (skirtumo) grąžinimo (įskaitymo) taisyklių, tvirtinamų Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko, nustatyta tvarka grąžina Valstybinė mokesčių inspekcija.“

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

4.1. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Susisiekimo ministerija pateiktiems prašymams vertinti ir valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašui (toliau – sąrašas) parengti sudaro Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją (toliau – Komisija), į kurią įtraukia Vyriausybės kanceliarijos, Susisiekimo ministerijos, ~~akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojo, nurodyto Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje**, (toliau – ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**), Lietuvos savivaldybių asociacijos, Krašto apsaugos ministerijos, viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros, viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros atstovus. Komisija kelių objektų atranką vykdo vadovaudamasi Apraše nustatytais reikalavimais ir savo darbą organizuoja vadovaudamasi susisiekimo ministro tvirtinamu Komisijos reglamentu.“

4.2. Pakeisti 20 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„20. Programos finansavimo lėšos naudojamos ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **kelių valdytojo** specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti vadovaujantis šiomis nuostatomis:“.

4.3. Pakeisti 20.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„20.4. ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** pateikia Susisiekimo ministerijai sąskaitą už specialiųjų įpareigojimų vykdymą per 10 darbo dienų po ataskaitinio mėnesio pabaigos;“.

4.4. Pakeisti 20.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„20.5. pasibaigus ataskaitiniams metams, ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** įvertina, ar faktinis antkainis už specialiųjų įpareigojimų vykdymą atitinka nustatytą antkainį:

20.5.1. faktinis antkainis procentais skaičiuojamas pagal formulę:

$$FA = \frac{FP}{FPS}, \text{ kur:}$$

FA – faktinis antkainis, Eur;

FPS – faktinė pajamų suma – specialiųjų įpareigojimų vykdymo mokėjimai, kurių sąskaitas ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** pateikė Susisiekimo ministerijai, Eur;

FP – faktinis pelnas, Eur, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

FP = FPS – FS, kur:

FS – faktinė savikaina – per einamųjų metų laikotarpį faktiškai patirta sąnaudų suma, priskirta specialiesiems įpareigojimams vykdyti, Eur;

20.5.2. jeigu $FA > A$, ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** grąžina skirtumą – pateikia Susisiekimo ministerijai kreditinę sąskaitą;

20.5.3. jeigu $FA < A$, ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas** skirtumui padengti pateikia Susisiekimo ministerijai papildomą sąskaitą, kurią Susisiekimo ministerija apmoka per Susisiekimo ministerijos ir ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **kelių valdytojo** kasmet sudaromoje sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą.“

4.5. Pakeisti 21.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.1. ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Kelių valdytojas** kasmet iki gruodžio 31 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį (toliau – sutartis).“

4.6. Pakeisti 21.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.3. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, kurią tvarko ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**, įtraukti ir joje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius) patvirtina teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat teisę pateikti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodeksu.“

4.7. Pakeisti 21.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.5. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio

5 dienos pateikia ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **kelių valdytojui** jės jo nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.“

4.8. Pakeisti 22 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„22. ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Kelių valdytojas**, užtikrindama užtikrindamas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalies 4, 5, 6 ir 8 punktuose numatytais atvejais pagal Aprašo 21 punktą skiriamų lėšų bilieto kainai kompensuoti (toliau – kompensacija) atitiktį Europos Sąjungos taisyklėms dėl suteiktos valstybės pagalbos ir (ar) nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos.“

4.9. Pakeisti 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24. Per ~~4~~ **vieną** mėnesį nuo trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos patvirtinimo Programos finansavimo lėšos savivaldybių institucijoms paskirstomos ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **kelių valdytojo generalinio** direktoriaus įsakymu, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalimi. Antriesiems ir tretiesiems trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos metams ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **kelių valdytojo generalinio direktoriaus** įsakymu paskirstyti Programos finansavimo lėšų dydžiai yra preliminarūs.“

4.10. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip:

„25. Savivaldybei paskirstytoms Programos finansavimo lėšoms naudoti ir jų naudojimo kontrolei užtikrinti savivaldybės institucija su ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytoju** sudaro finansavimo sutartį. Savivaldybei paskirstytos Programos finansavimo lėšos naudojamos finansavimo sutartyje numatytiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atsižvelgiant į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 ir 8 dalyse nustatytus reikalavimus.“

4.11. Pakeisti 27 punktą ir jį išdėstyti taip:

„27. Susisiekimo ministerija, užtikrindama Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **kelių valdytojui** nustatytą įpareigojimą įgyvendinti Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, kasmet sudaro su ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytoju** sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1–15, 17–22 ir 24–27 punktuose, 2 ir 9 dalyse, naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**, už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 16, 23 ir 28 punktuose, naudojimo pagal paskirtį kontrolę atsako Susisiekimo ministerija.“

4.12. Pakeisti 29 punktą ir jį išdėstyti taip:

„29. Pasibaigus metams, savivaldybių institucijos iki finansavimo sutartyje nurodytos datos pateikia ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **kelių valdytojui** atliktų darbų ir lėšų naudojimo ataskaitas.“

5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašą:

5.1. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. ~~Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Valstybinės reikšmės kelių valdytojas**, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**) kasmet iki gruodžio 31 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį.“

5.2. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, kurią tvarko ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **kelių valdytojas**, įtraukti ir joje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius) patvirtina teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip

pat teisę patekti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksu.“

5.3. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia ~~Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **kelių valdytojui** jos ~~jo~~ nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras